

# Manual del Usuario

## Trip

Full  
Fun  
Tuning  
Econo





**GUERRERO**  
www.guerrero.com.ar

Bienvenido a la familia de Motocicletas del grupo. **GUERRERO**  
Gracias por elegir nuestra marca, años de trayectorias nos avalan logrando así ser números uno en ventas de motocicletas y con el mejor servicio de post-venta del país.

Su nueva Trip 110 posee un diseño exclusivo y moderno, excelente performance convirtiéndose en una motocicleta ideal de transporte para gente moderna, por su lujosa apariencia y su fácil y seguro funcionamiento.

*Leer este manual atentamente antes de conducir su motocicleta.*

 *Si no respeta las instrucciones podría resultar peligroso para el conductor y/o su motocicleta. Este manual es una pieza esencial de su motocicleta. La misma debe permanecer siempre con su manual.*

 *Las especificaciones técnicas, características y aspecto externo que se detallan en el presente Manual pueden ser modificados sin previa notificación.*

Para más información consulte en nuestro sitio web. [www.guerrero.com.ar](http://www.guerrero.com.ar)

## Indice

Información sobre Seguridad.....	1
Dispositivos de Protección.....	2
Las cargas a transportar.....	2
Aspectos Generales modelo Guerrero Trip .....	4
Disposición de los Componentes.....	4
Disposición de los Componentes.....	5
Disposición de los Componentes.....	6
Instrumental e indicador de luces.....	7
Especificaciones de la motocicleta.....	8
Sistema eléctrico.....	9
Controles.....	10
Llaves del manubrio.....	10
Llaves del manubrio.....	11
Asiento .....	12
Agarre del casco .....	13
Tanque de combustible.....	14
Tanque de combustible.....	15
Tanque de combustible.....	16
Frenos.....	17
Pedal de cambios .....	18
Encendido del motor.....	19
Encendido del motor.....	20
Acelerador, tensión de la cadena.....	21
Batería.....	22
Bujía.....	23
Fusibles.....	24
Limpieza de filtro.....	25
Cubiertas.....	26
Pre-Inspección de la motocicleta.....	26
Puntos principales para conducir.....	27

## Información sobre seguridad

Es importante que lea y siga cuidadosamente las instrucciones y advertencias en el manual del usuario y en las etiquetas

Los vehículos todo terreno se conducen de un modo diferente a otros vehículos tales como los automóviles y motocicletas. La práctica y una apropiada instrucción son importantes



Usa siempre  
el casco ✓

Es un consejo de:

**GUERRERO**  
Helmet

**Las lesiones en la cabeza causan el 80 %  
de las muertes en motocicletas**

- ✓ Protección ocular
- ✓ Ropa protectora

### Dispositivos de Protección

Es muy importante el uso correcto de los dispositivos de protección, para garantizar así la seguridad personal del motociclista.

Cabe recordar que tener un buen conjunto de protección, no implica poder conducir distraídamente, igualmente se debe conducir con cuidado.



Usa siempre el casco

Es un consejo de:

**GUERRERO** *Helmet*

**Las lesiones en la cabeza causan el 80 % de las muertes en motocicletas**

### Cargas a transportar

El peso de las cargas a transportar tiene un límite específico

Si sobrepasa este peso puede alterar el buen funcionamiento de la motocicleta, perder estabilidad, dañar los componentes de la motocicleta.

Respete la capacidad máxima especificado de carga total de la motocicleta, esta no debe ser superior a los 150 kg.

La modificación al azar de este vehículo o reemplazo de sus dispositivos originales, no garantiza la seguridad de la conducción. Además el usuario debe observar las disposiciones reglamentarias de la autoridad competente sobre la circulación de los vehículos.

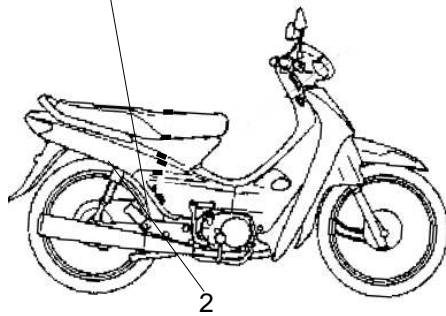
### Aspectos Generales del modelo Trip110 Fun

El número de cuadro y el número de motor son usados para el registro de la motocicleta, para el registro de Garantía y seguimiento de Post-Venta.

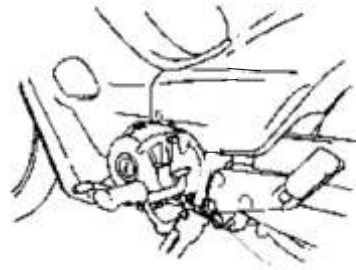
El número de cuadro está estampado en el chasis en el lado derecho del motor, (ver fig. N°1) en la torre de dirección. (Para verlo, sacar mascarilla delantera)

El número de motor está estampado en el lado izquierdo de la carcasa del motor. (ver figura N° 2)

Numero cuadro



Numero motor



## Disposición de los Componentes

Nota: dicha foto es a modo figurativo, ya que cualquiera de los 3 modelos de TRIP posee estos componentes en los mismos lugares

- 1 Luz trasera
- 2 Guardabarro trasero
- 3 Caño de escape
- 4 Patada de arranque
- 5 Pedal de freno trasero



### Disposición de los Componentes

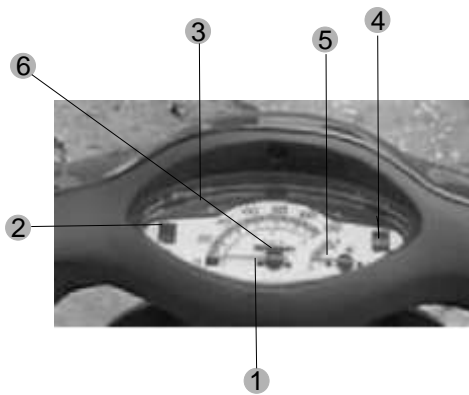
- 1 Guardabarro delantero
- 2 Llave de combustible
- 3 Pedal de cambio
- 4 Apoya pie delantero
- 5 Pie de apoyo lateral
- 6 Caballete
- 7 Apoya pie trasero
- 8 Amortiguador trasero
- 9 Traba del asiento



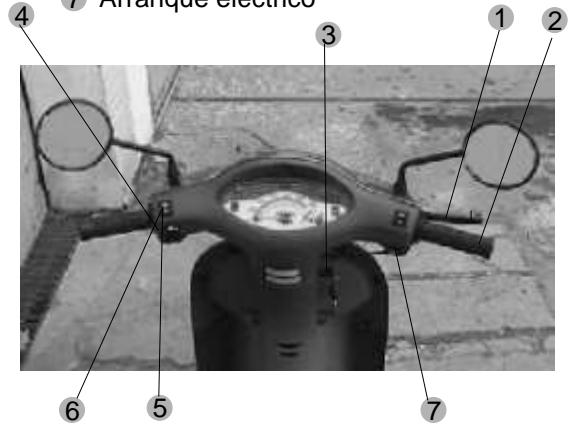


### Disposición de los componentes

- 1 Velocímetro
- 2 Indicador neutral
- 3 Indicador giro izquierdo
- 4 Indicador giro derecho
- 5 Indicador nivel de combustible
- 6 Cuenta kilómetros (Odómetro)



- 1 Palanca de freno delantero
- 2 Acelerador
- 3 Llave principal y traba manubrio
- 4 Bocina
- 5 Botón luces de giro
- 6 Botón de luz alta y baja
- 7 Arranque eléctrico



*Instrumental e indicadores de luces*

N°	Descripción	Función
1	Indicador de velocidad	Indica la velocidad de manejo.
2	Indicador de neutral	La luz encendida indica que el motor está en neutral.
3	Indicador cambio de marcha.	Cada una de las luces se enciende a medida que cambian.
4	Indicador giro izquierda	Las luces de giro delanteras y traseras izquierdas titilan emitiendo un leve sonido.
5	Indicador de luz alta	El interruptor de luz alta está encendido.
6	Indicador giro derecho	Las luces de giro delanteras y traseras derechas titilan acompañadas de un leve sonido.
7	Indicador de velocidad	Indica la velocidad en las distintas marchas (velocidades)
8	Indicador nivel de combustible.	Indica la cantidad de combustible que queda en el tanque.
9	Odómetro.	Indica la cantidad de kilómetros recorridos.

### *Especificaciones de la moto*

Largo x ancho x alto	1900x 660 x 1070 mm.
Dist. entre cubiertas	1260 mm
Peso en seco	100 Kg
Máxima capacidad de carga	150 Kg
Motor tipo	Monocilíndrico 4 tiempos refrigerado a aire
Cilindrada	108 c.c.
Sistema de encendido	CDI
Puesta en marcha	Patada y eléctrico
Bujía	C6 HSA(NGK)
Embrague TRIP FULL Embrague TRIP FUN Embrague AUTOMATIC	Hidráulico auto centrífugo Simple centrífugo
Cubiertas Delanteras:	80-100 x 14
Cubiertas Traseras:	60 - 100 x 17
Freno Delantero:	Freno a disco / Tambor según versión
Freno Trasero:	Freno a tambor
Tanque de combustible	4 L
Aceite de transmisión	0.9 l <sup>o</sup> lubricación / 0.7l

## Sistema eléctrico

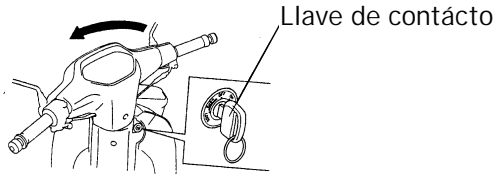
Faro delantero	12 v - 35/30 w
Indicador luz freno tras.	12 v - 5 / 18 w
Indicador luz destellador	12 v - 1.7 w x 2
Indicador luz panel instr.	12 v - 1.7
Indicador luz de giro	12 v - 1.7
Indicador luz neutral	12 v - 1.7
Fusible	10 A
Batería	12 v - 5 A. h

## Controles

**Interruptor principal: (Llave de contacto)** El interruptor principal (La llave de contacto) controla el encendido del motor; ON y OFF del circuito eléctrico y la llave del manubrio. Retire la llave después de apagar el encendido de la motocicleta.

**Traba del Manubrio :** Gire el manubrio a la izquierda 40°, presione la llave del interruptor principal hasta que la misma encuentre el centro inferior de la posición, después afloje y vuelva atrás, en este punto, la llave puede ser girada de OFF a posición Lock para trabar el manubrio y apagar todos los circuitos eléctricos.

**OFF:** Todos los circuitos eléctricos están apagados, el manubrio sin trabar y no es posible de poner en marcha.: Todos los circuitos eléctricos están encendidos. El motor puede ser puesto en marcha, pero la llave no puede ser retirada.



## Llave en el manubrio

**Interruptor de Luces**

Posee tres posiciones

**Luces grandes:** enciende el farol delantero, traseros y tableros.

**Luces de posición:** enciende el farol delantero luz tenue, tablero y farol trasero

**Luces apagadas.**

**Sector de luz alta y baja:**

**Interruptor de Luces de Giro:** Movimiéndolo hacia ambos lados, se activarán las luces de giros, delanteras y traseras respectivos.

**Bocina:**

**Botón de Arranque Eléctrico:** Permite encender el motor. Gire el interruptor principal (llave) a la posición ON, presione firmemente el freno y oprima este botón.

(No mantener presionado este botón por más de 5 segundos, ya que podría dañarse)

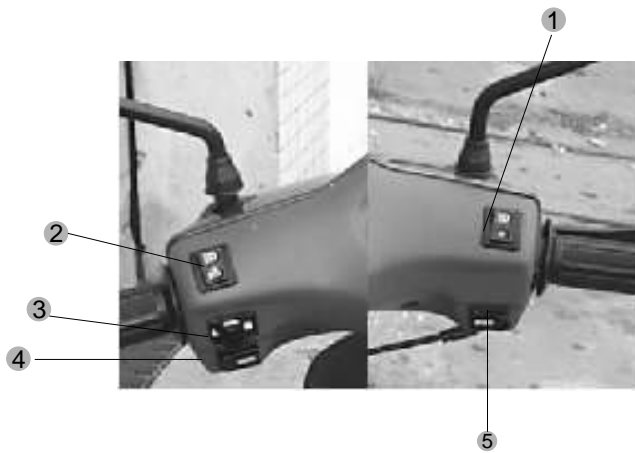
**!** Si el motor no enciende en 5 segundos, vuelva a intentarlo 10 segundos más tardes, para que el voltaje de la batería sea restaurado.

## Llaves en el manubrio

- 1 REFERENCIAS:
- 2 Interruptor de Luces
- 3 Selector de luz alta y baja
- 4 Luces de giro
- 5 Bocina



¡¡¡Precaución!!!  
Si el motor no puede ser encendido en 5 segundos,  
vuelva a intentar encenderlo  
10 segundos más tarde, para que el voltaje de la  
batería sea

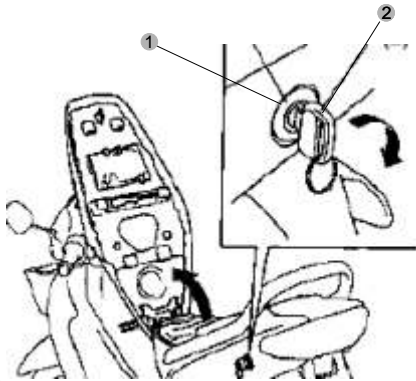


## Asiento



Nunca deje la llave de encendido en la caja de herramientas, ya que si cierra el asiento éstas quedarán adentro y no podrá abrirse.

La traba del asiento se abre con la misma llave del interruptor principal. Colóquela en la cerradura, gírela sosteniendo el borde inferior trasero del asiento y levántelo, de esta manera el asiento se abrirá. Cuando empuje el asiento hacia abajo, éste será automáticamente cerrado.



① Traba de asiento

② Llave

## Agarre del casco

Abra la cerradura del asiento con la llave de encendido, cuelgue el casco del agarre (percha) y cierre el asiento.



Precaución:  
No cuelgue el casco en el manubrio cuando esté manejando, porque esto desequilibra la motocicleta, pudiendo causar daños o accidentes.

Tanque de combustible:

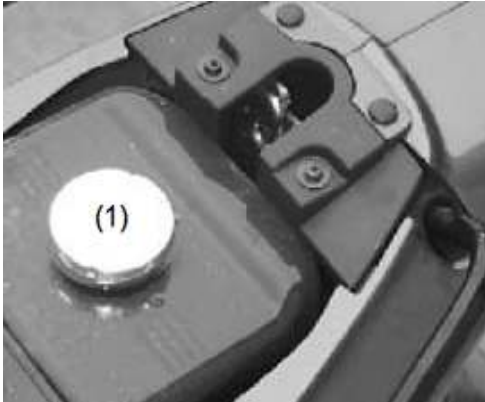
Para ver el indicador de combustible, coloque la motocicleta en una superficie plana y conduzca a una velocidad constante en ruta. Si el indicador se muestra en la posición "E" significa que sólo queda combustible de reserva y que deberá ser recargado inmediatamente. Para llenar el tanque de combustible, apague el motor y abra el asiento y desenrosque la tapa del tanque de combustible.



Precaución!!!  
1) Cuando cargue combustible, tenga especial cuidado en no derramarlo sobre el motor o el silenciador.  
2) Si esto ocurriera, séquelo rápidamente, especialmente antes de encender el motor.  
3) Nunca fume mientras cargue combustible.



(1) Tapa del tanque de combustible



(2) Agarradera para casco

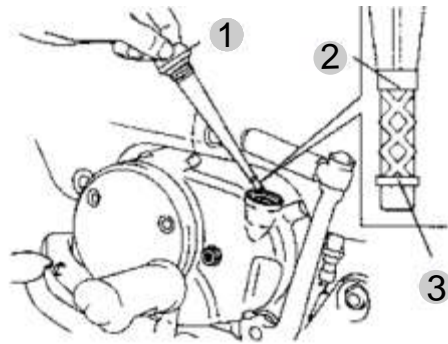


Combustible recomendado es de 90 OCTANOS

**Nivel del aceite del motor:**

Usted deberá chequear el nivel de aceite con la varilla medidora, si el nivel de aceite está por debajo del límite mínimo, agregue hasta que el nivel se aproxime a la marca

- 1 Varilla de medición
- 2 Máximo
- 3 Mínimo





**Precaución:**

1) Cuando recargue el aceite, pare el motor y coloque la llave del interruptor en posición OFF, para apagarlo y evitar posibles accidentes.

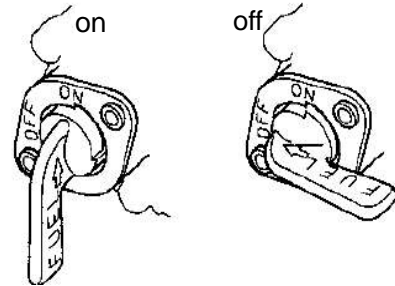
*Aceite recomendado: GUERRERO RACING OIL 20W50.*

*Llave de combustible:*

Es una traba de presión negativa que tiene dos posiciones:

1)**ON**: Cuando la perilla se encuentra en esta posición el combustible fluye al carburador y el motor puede arrancar.

2)**OFF**: Cuando la perilla se encuentra en esta posición, el combustible no pasa al carburador por lo cual el motor no arranca



## Frenos

### 1)Freno delantero:

Está localizado en el lado derecho del manillar, apriételo para activar el freno delantero.

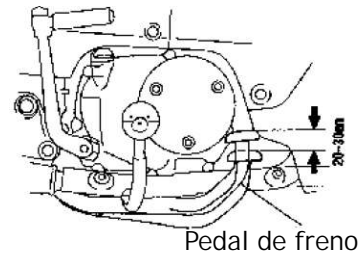
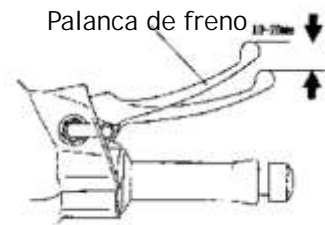
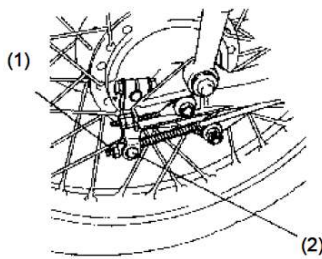
### 2)Freno trasero:

Está localizado en el lado derecho de la motocicleta, en el pedal anterior al apoya pié derecho, presione hacia abajo el pedal para activar el freno trasero.



#### Precaución:

Chequee el correcto estado de los frenos delanteros y traseros, pruébelos antes de iniciar su marcha y también pruébelos en velocidad. Si fuese necesario, haga los ajustes con la tuerca, girando hacia adentro y hacia afuera. Utilice suavemente la palanca de freno delantero (derecha) para evitar una frenada brusca.

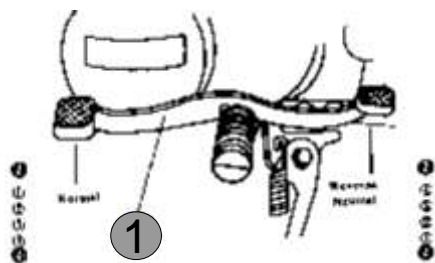


## Pedal de cambios

Esta motocicleta posee un sistema de transmisión de cuatro velocidades.

Exclusivamente para modelos TRIP 110 FULL y TRIP 110 FUN (ver figura 1)

La motocicleta se encuentra en neutral cuando así lo indica la luz en el tablero, en esta posición usted puede proceder a colocar los cambios en el orden normal de las cuatro velocidades en secuencia 1-2-3 y 4, si vuelve a presionar la palanca, esta volverá nuevamente a neutral y así sucesivamente.



1º marcha: 0-25 km.  
2º marcha: 10-40 km.  
3º marha: 20-60 km.

Para el modelo TRIP 110  
AUTOMATIC la caja  
de velocidad es automática.

## Encendido del Motor

Inserte la llave de encendido y gírela a la posición "ON". Lleve el pedal de cambio a "NEUTRAL", con la llave de combustible en posición "ON"

1) Arranque a Patada:

Sentado en la moto, levante la palanca del cebador a la posición A y active levemente el acelerador para un

arranque con su pie. Una vez encendido el motor, regrese el acelerador a su posición normal (motor regulando)

fácil arranque, luego empuje firmemente hacia abajo la patada de

Arranque con su pie. Una vez encendido el motor, regrese el acelerador a su posición normal (motor regulando)



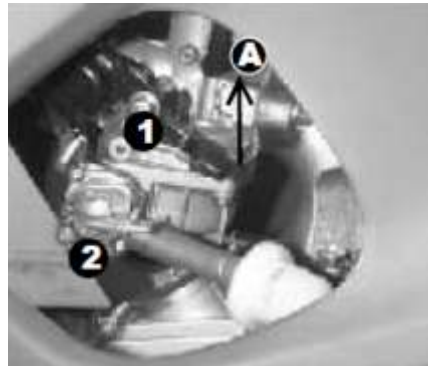
Precaución:

Cuando el motor está en marcha, no presione hacia abajo nuevamente la patada de arranque para evitar daños en el motor y lleve el cebador a su posición original después de calentar el motor por uno o dos minutos.

2) Arranque eléctrico

Presione firmemente el freno, active levemente el acelerador y oprima el botón de arranque eléctrico situado en el manillar derecho. (No mantener presionado este botón por más de 5 segs., ya que podría dañarse) Si tiene problemas insista con el arranque a patada.

- a: Cebador activado**
- 1: Cebador**
- 2: Llave de nafta**



## Acelerador

Gire la agarradera del acelerador para ver si funciona apropiadamente y si el juego es normal. Esté seguro de que el acelerador cierra instantáneamente cuando vuelve. El movimiento libre de la agarradera es de 2-6mm. Si hace falta ajustar, afloje primero la tuerca, gire la rosca que ajusta el caño y entonces apriete la tuerca hasta que quede de acuerdo a su necesidad.

Ajuste de marcha en vacío del carburador.

- 1) Encienda el motor y caliente por 2-3 minutos.
- 2) Después que caliente, establezca el aire compensado o ajuste, atornille apropiadamente llevándolo a posición origen y después desatornillelo 1 vuelta y 1/2.
- 3) Gire el tornillo de relanti para mantener el motor andando a 1.400/100 rpm aproximadamente.
- 4) Gire el tornillo a la posición (B) y logrará reducir la velocidad en vacío, gire a la posición (A) y la incrementará.

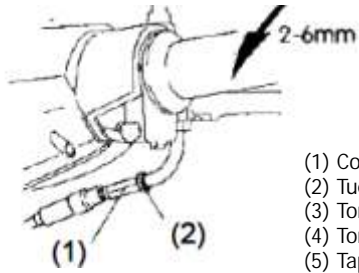
## Tensión de la cadena

Controle la tensión de la cadena como se muestra en la figura 22, con las dos gomas tocando el piso. La oscilación vertical normal es 15-20 mm. Si la oscilación excede dicho valor, ajuste la tensión de la cadena.

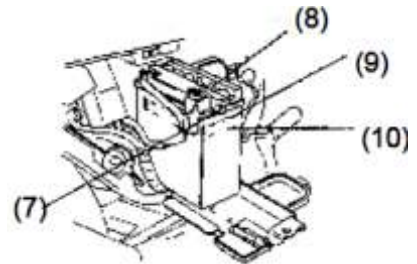
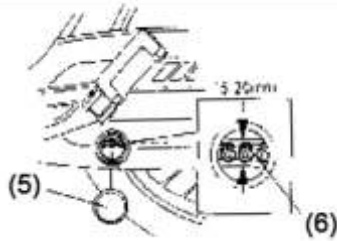
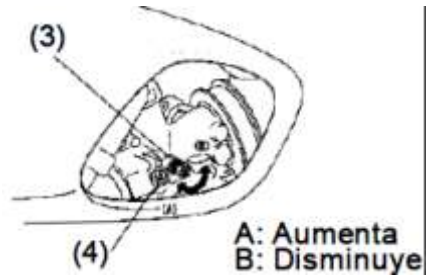
## Batería

Chequee el nivel del electrolito y vuelva a recargarlo si es necesario. Sólo se permite colocarle agua destilada para rellenarlo. El nivel del electrolito de la batería debería llegar al nivel de la línea superior aproximadamente.





- (1) Contratuerca ajuste
- (2) Tuerca ajuste
- (3) Tornillo relanti
- (4) Tornillo
- (5) Tapa cubre cadena
- (6) Cadena
- (7) Descarga
- (8) Tapa de recarga
- (9) Nivel superior
- (10) Nivel Inferior

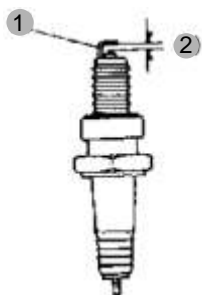


*Precaución:* El electrolito de la batería es peligroso, contiene ácido sulfúrico el cual puede causar serios daños, evite el contacto con la piel, ojos y ropas.

*Precaución:* El electrolito de la batería es peligroso, contiene ácido sulfúrico el cual puede causar serios daños, evite el contacto con la piel, ojos y ropas.

## Bujía

Es necesaria su limpieza, mantenimiento y/o reemplazo ya que la misma se ensucia con el carbón que se quema y deposita en los electrodos, lo cual podría afectar el buen funcionamiento de la motocicleta, el arranque, la velocidad y la autonomía de consumo. Limpie la suciedad de la bujía con una aguja de metal o hierro duro sin dañar los electrodos. Si la bujía es usada o si el aislador revela golpes o fallas, se recomienda reemplazarla por una nueva.  
Bujías recomendadas: C6HSA (NGK) ó C7HSA (NGK) con separación del electrodo 0.6 - 0.7 mm.



- 1 Electrodo
- 2 Separación de electrodos

## Fusibles

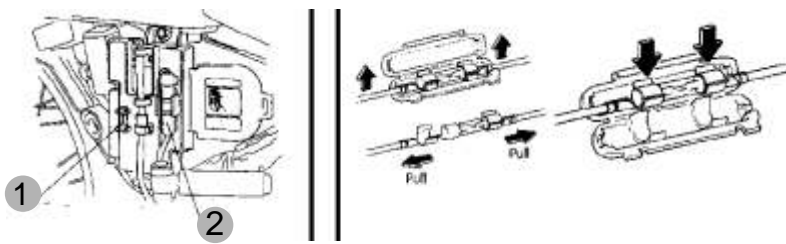
Si alguno de los encendidos se descompone o no funcionan, deberá chequear el fusible y reemplazarlo. Nunca utilice otra cosa para sustituirlo.

Fusible especificado: 10 A.

Cambio de Fusible:

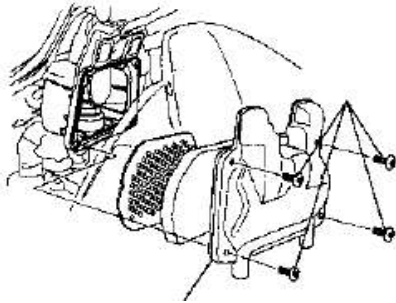
Desconecte el interruptor principal cuando reemplace el fusible (vea la figura) que muestra como reemplazarlo.

- 1 Fusible
- 2 Porta Fusible



### *Limpieza del filtro.*

Remueva las piezas del filtro. Lávelo y séquelo al sol. Sumérjalo en aceite del motor limpio. (Sea 80-90)  
Séquelo con tela hasta que esté completamente seco y después vuelvalo a colocar en el filtro de aire.



### *Cubiertas:*

Antes de salir chequee las cubiertas; que la presión sea la adecuada y no presenten pinchaduras.

**Tamaño de la cubierta:**

Delantera: 225-17 Pr

Trasera: 275-14 Pr

**Presión**

Delantera: 1 persona 26 Lbrs. / 2 personas 28 Lbrs.

Trasera: 1 persona 28 Lbrs. / 2 personas 30 Lbrs

**Pre-Inspección de la motocicleta.**

Antes de utilizar la motocicleta esté seguro de haber chequeado los siguientes puntos

Item	Rutina
Frenos	Chequee operación de ajuste
Transmisión	Chequee que nivel de aceite sea el requerido
Lubricante	Chequee que este en el nivel adecuado
Cadena	Chequee lubricación, ajuste, alineación
Acelerador	Chequee su buen funcionamiento y el cable
Cubiertas	Chequee la presión del desgaste
Llantas	Chequee golpes y tuercas ajustadas
Juntas/cierres	Chequee funcionamiento
Luces/Señales	Chequee el normal funcionamiento de todas
Combustible	Chequee el nivel de combustible sea necesario

## Puntos principales para conducir

- 1- Antes de conducir una motocicleta familiarícese con todas las operaciones de manejo. Por favor ante circunstancias que no sepa como actuar o funciones de su motocicleta que desconozca, contáctese con el agente oficial y /o servicio técnico especializado GUERRERO MAGIC.
- 2- Antes de encender la motocicleta colóquela en algún lugar despejado, para encender el motor frío, lleve la palanca de combustible a la posición "ON" y gire la llave de encendido a la posición "ON".
- 3- Coloque la transmisión en posición neutral.
- 4- Gire la perilla de encendido a la posición izquierda y gire completamente el cebador.
- 5- Para encender el motor patee suavemente la patada de arranque.
- 6- Haga andar el motor durante 30-60 segundos, luego gire la perilla del cebador a la posición inicial.
- 7- Siempre suba por el lado izquierdo de la motocicleta, con el pié de apoyo en el suelo. Nunca acelere a fondo al comenzar a andar.
- 8- Cuando el cambio haya enganchado, suelte el freno y gire el acelerador suavemente y comience a avanzar con la motocicleta.
- 9- Encienda la luz de guiño (giro) cuando esté por girar.
- 10- No frene imprevistamente en situaciones normales. Tenga cuidado con el pavimento mojado o ruta con helada. Disminuya la velocidad siempre antes de frenar